

- (4) После того, как двигатель начнет устойчиво работать на холостых оборотах, переведите рычаг регулятора качества смеси в кабине вперед, перемещая его плавно и равномерно до положения IDLE CUT-OFF (ХОЛОСТЫЕ ОБОРОТЫ ВЫКЛ.). Проследите, как меняются показания тахометра в процессе обеднения смеси. Как только обороты двигателя достигнут минимального значения, верните рычаг регулятора качества смеси в положение FULL RICH (МАКС. БОГАТ.), не давая двигателю заглохнуть. Увеличение скорости вращения двигателя более чем на 50 об/мин при "отсечке обеднения" указывает на то, что при холостых оборотах смесь является слишком богатой. Немедленное падение скорости вращения двигателя (если ему не предшествовало ее кратковременное увеличение) является свидетельством слишком бедной рабочей смеси при холостых оборотах.

Если в результате описанной выше операции выявлено, что рабочая смесь является слишком богатой или слишком бедной, поверните регулятор качества смеси в требуемом направлении, после чего проверьте результат регулировки, повторив описанную операцию. Произведите дополнительные регулировки до тех пор, пока проверка не даст кратковременного увеличения скорости вращения двигателя примерно на 50 об/мин. Каждый раз при изменении положения регулировочного винта, необходимо разгонять двигатель до скорости 2000 об/мин для очистки, прежде чем продолжить регулировку оборотов холостого хода. Окончательную регулировку скорости холостых оборотов двигателя нужно производить при закрытом дросселе. Описанная методика регулировки имеет целью обеспечение максимальных оборотов при минимальном давлении в коллекторе. Если отрегулированный режим нестабилен, проверьте, нет ли люфтов в звеньях приводки управления холостыми оборотами, т.к. любое ослабление звеньев приводит к неустойчивости холостых оборотов. В любом случае нужно обеспечить допуск, учитывающий влияние погодных условий и высоту аэродрома на регулировку скорости вращения двигателя в режиме холостых оборотов.